

Championnat du Monde des Rallyes 2011

Citroën Racing entre dans la troisième dimension

Citroën Racing entame un nouveau chapitre de son histoire en engageant la DS3 WRC dans le Championnat du Monde des Rallyes 2011. Avec l'objectif de conquérir un septième titre de Champion du Monde des Constructeurs, le Citroën Total World Rally Team aligne deux équipages : Sébastien Loeb / Daniel Elena, qui tenteront de décrocher un huitième titre mondial consécutif, et Sébastien Ogier / Julien Ingrassia, promu à temps plein au sein de l'équipe officielle après avoir remporté deux victoires en 2010. Trois autres Citroën DS3 WRC seront confiées à des pilotes privés : Petter Solberg, Kimi Räikkönen et Peter van Merksteijn.

Engagé au plus haut niveau des rallyes mondiaux depuis dix ans, Citroën Racing s'apprête à faire débiter en compétition sa troisième World Rally Car : après la Xsara et la C4, couronnées de trois titres mondiaux chacune, la DS3 WRC fera son entrée en scène lors du Rallye de Suède (10-13 février). L'équipe dirigée par Olivier Quesnel s'est fixée un objectif aussi simple qu'ambitieux pour cette saison charnière : conserver les titres mondiaux Constructeurs et Pilotes !

Véritable concentré de Créative Technologie, la Citroën DS3 WRC répond à la nouvelle réglementation édictée par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Le changement le plus visible concerne le gabarit : la DS3 est nettement plus compacte que la C4, ce qui lui confère un comportement plus spectaculaire. La révolution s'effectue également sous le capot, puisque la DS3 WRC est motorisée par un quatre cylindres 1.6 turbo à injection directe intégralement conçu par Citroën Racing. Il est accouplé à une transmission à quatre roues motrices, avec une commande de boîte de vitesses mécanique et une répartition de la puissance constante entre les trains avant et arrière.

Révlée lors du Mondial de l'Automobile de Paris, en octobre dernier, la Citroën DS3 WRC a multiplié les séances d'essais afin de préparer une saison qui s'étire sur neuf mois et treize rallyes plus spécifiques les uns que les autres. Du froid polaire de la Suède à la chaleur du



désert de Jordanie, le Championnat du Monde des Rallyes est un véritable défi pour les hommes et les machines. Placée sous la responsabilité de Xavier Mestelan-Pinon, l'équipe technique a donc cherché à reproduire les conditions les plus extrêmes lors des séances destinées à vérifier la fiabilité et développer les performances de la voiture.

Représentant les couleurs officielles de la marque, le Citroën Total World Rally Team engage deux DS3 WRC pour des équipages issus de sa propre filière, aujourd'hui constituée par les Citroën Racing Trophy organisés à travers l'Europe. Septuples Champions du Monde en titre, Sébastien Loeb et Daniel Elena se lancent avec enthousiasme dans ce nouveau défi. Détenteurs de quasiment tous les records en WRC, 'Seb' et 'Danos' prendront le départ de chaque manche avec l'objectif de s'imposer et d'agrémenter un peu plus leur incroyable palmarès. Après avoir disputé trois rallyes au sein de l'équipe officielle en 2010, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia se voient confier la DS3 WRC n°2. Déjà détenteurs de deux victoires mondiales, les Français doivent maintenant confirmer en alliant vitesse et régularité.

Au côté de Citroën depuis toujours, Total poursuit son implication en tant que partenaire titre de l'équipe officielle. Les DS3 WRC porteront également les célèbres couleurs de Red Bull, qui poursuit l'implication initiée en 2008. Trois marques font leur retour parmi les partenaires de Citroën Racing : Michelin, qui chaussera les DS3 WRC, ainsi que Facom et Alcon.

Exploitées par Citroën Racing Technologies, trois DS3 WRC supplémentaires seront engagées pour des équipages privés au cours de cette saison 2011. Petter Solberg / Chris Patterson seront au départ des treize manches, Kimi Räikkönen / Kaj Lindström participeront à dix rallyes et Peter van Merksteijn / Eddy Chevallier débiteront la saison au Rallye du Portugal.

Questions à... Olivier Quesnel, Directeur Citroën Racing « Citroën Racing est une grande famille »

Quel est le sentiment qui prédomine à l'aube de cette saison ? Etes-vous plutôt impatient, serein ou anxieux ?

Ce n'est certainement pas la sérénité qui prédomine ! C'est vrai que j'ai hâte d'être en Suède pour pouvoir répondre à toutes les questions qui ne manquent pas de se poser aujourd'hui. Avons-nous travaillé correctement ? Ne sommes-nous pas passés à côté de quelque chose ? Nous aurons une petite idée sur le sujet à l'issue des premières spéciales, tout en gardant à l'esprit que la Suède est un terrain peu représentatif de l'ensemble du Championnat du Monde. Il faut aussi garder la tête froide : Citroën Racing est une belle machine à gagner et il n'y a pas de raison pour qu'elle s'enraye du jour au lendemain. J'ai une totale confiance dans le travail de l'équipe, mais nous attendons tous les premiers temps partiels de l'ES1 du Rallye de Suède avec une grande impatience !

Pensez-vous devoir gérer une rivalité entre Sébastien Loeb et Sébastien Ogier ?

En Suède, ce sera simple. Nos deux pilotes partiront avec zéro point au compteur. Comme ce fût toujours le cas par le passé, Citroën mettra à leur disposition un matériel rigoureusement identique. Si l'un signe de meilleurs temps que l'autre, c'est juste qu'il sera plus rapide ! Je ne suis pas du genre à me mettre la pression : il n'y a aucune rivalité à gérer pour l'instant. Ce que je peux vous dire, c'est que nous appartenons tous à la même famille. Le titre 'Pilotes' est peut être plus valorisant et plus médiatisé, mais le titre 'Constructeurs' conserve une importance considérable pour la marque. Nos deux pilotes sont des garçons intelligents et conscients des enjeux pour Citroën.

Citroën Racing Technologies mettra trois DS3 WRC à la disposition de pilotes privés. Quel est le but de cette démarche ?

En attendant l'arrivée de nouveaux constructeurs en WRC, j'estime qu'il est du devoir de Citroën de participer à l'attractivité du Championnat. C'est pour cette raison que nous sommes heureux des accords conclus avec Petter Solberg, Kimi Räikkönen et Peter van Merksteijn. Ce n'est pas l'objectif ultime de Citroën Racing que de louer des voitures de course, mais nous sommes fiers de compter ces pilotes au sein de notre grande famille.

Les activités de Citroën Racing ne se limitent pas au WRC. L'année 2010 a été marquée par les révélations de DS3 R3 et DS3 Racing. Quel bilan tirez-vous de ces lancements ?

La DS3 R3 poursuit une longue lignée de voitures destinées aux pilotes privés. En quelques mois, elle s'est imposée comme la nouvelle référence de sa catégorie. Commercialement, cela se traduit par un nombre de commandes largement supérieur à ce que nous avions espéré. Nous sommes ravis du succès de DS3 R3, à qui nous donnons un cadre d'expression avec les Citroën Racing Trophy organisés à travers l'Europe. Le succès est également au rendez-vous avec DS3 Racing. Les 2000 exemplaires prévus sont en passe d'être tous vendus et nous réfléchissons aujourd'hui à augmenter la production annuelle.

Quelles sont les perspectives dans ces deux domaines ?

Concevoir des véhicules de série sportifs est une nouvelle activité pour Citroën Racing, mais elle offre de nouvelles perspectives à la marque en explorant de nouveaux marchés. Forts du succès de DS3 Racing, nous réfléchissons évidemment aux déclinaisons des autres modèles de la gamme DS. En ce qui concerne la compétition-clients, nous sommes très intéressés par une possible réglementation "FIA R4", qui permettrait de développer des voitures de type R3 à quatre roues motrices. Ce serait un formidable outil de formation des jeunes pilotes.

En ce qui concerne la détection et la formation des jeunes espoirs, l'opération Rallye Jeunes FFSA est souvent citée en exemple. Citroën annonce aujourd'hui un partenariat avec la Fédération Française du Sport Automobile pour faire revivre cette opération. Pour quelles raisons ?

Cette association me semble totalement naturelle. Avec Sébastien Loeb et Sébastien Ogier engagés en Championnat du Monde des Rallyes, Citroën fait rêver les jeunes Français, qui vibrent au rythme de leurs exploits. Avec Rallye Jeunes, un concept développé par la FFSA, nous allons leur permettre de toucher le rêve du doigt, en leur proposant de faire leurs preuves au volant d'une DS3. Pour les plus doués, la filière est ensuite toute tracée jusqu'au sommet. J'ajouterais que Rallye Jeunes est une formidable opération marketing, car elle permettra à des milliers de jeunes de se rendre dans les concessions Citroën et de découvrir l'univers de notre marque.

Pouvez-vous nous en dire plus sur les modalités ?

Les modalités sportives sont fixées par la FFSA, et dans ce cadre, les participants devront être âgés entre 18 et 25 ans. Six étapes régionales en France détermineront les meilleurs pilotes en herbe qui se verront qualifiés pour une finale nationale. Le lancement officiel de l'opération devrait avoir lieu au Rallye de France en octobre 2011 et les deux vainqueurs se verront offrir un programme de six manches en Championnat de France des rallyes.

Questions à... Xavier Mestelan-Pinon, Responsable technique Citroën Racing

« Accumuler les kilomètres »

Que s'est-il passé depuis la révélation de Citroën DS3 WRC, présentée dans le cadre du Mondial de l'Automobile de Paris en octobre dernier ?

Notre priorité a été d'accumuler les kilomètres d'essais, dans toutes les conditions possibles. Grâce à la construction d'une seconde DS3 WRC destinée aux tests, nous avons été en mesure d'organiser une séance toutes les deux semaines. Ces essais nous ont permis de travailler sur la fiabilité et de comprendre la voiture, c'est-à-dire la façon dont elle réagit aux modifications de réglages. Au fil du temps, la définition technique de la voiture s'est figée. Ces dernières semaines, nous nous sommes concentrés sur des détails qui n'en sont pas, comme le positionnement des éléments de sécurité et des boîtiers de contrôles de la FIA, l'installation des équipages, leur formation à l'exploitation de la voiture en dehors du parc d'assistance... Notre principale difficulté a été de travailler dans des conditions météo chaudes. Nous avons réussi à trouver un peu de chaleur dans le sud de l'Europe.

Avez-vous des inquiétudes particulières concernant la fiabilité ?

Je considère que nous avons bien travaillé compte tenu du temps dont nous disposons pour mener à bien ce projet. Les risques existent, évidemment. Il ne faut pas oublier que la DS3 WRC est une voiture totalement nouvelle, contrairement à la C4 qui était une large extrapolation de la Xsara.

Le changement le plus tardif concerne les pneumatiques. Quel a été l'impact sur le développement de la voiture ?

Michelin étant un partenaire historique de Citroën, je dois tout d'abord exprimer notre joie de retrouver ce manufacturier et une partie de son équipe technique. Cet enthousiasme ne retire d'ailleurs rien à la satisfaction affichée à l'issue de trois années de collaboration avec notre précédent partenaire. Le profil des pneus Michelin étant fondamentalement différent, nous avons du revoir pas mal de choses au niveau de la géométrie des trains roulants : raideur de suspension, carrossage, barres antiroulis... Les pneus Michelin sont performants et offrent un comportement très précis, particulièrement sur l'asphalte.

Pensez-vous que ces nouvelles World Rally Cars seront plus spectaculaires que la précédente génération ?

Le gabarit plus compact de la voiture réduit l'inertie. Avec l'absence de différentiel central, il faut s'attendre à avoir des phases de freinage avec plus de mobilité, y compris sur l'asphalte. Le moteur prend plus de tours et 'chante' un peu plus, l'absence de commande semi-automatique de boîte de vitesses va forcer les pilotes à se battre un peu plus au volant... Je dirais qu'effectivement, ces nouvelles voitures seront plus intéressantes à regarder pour les spectateurs !

Questions à... Sébastien Loeb

« Cette saison représente un nouveau défi »

Quelles sont vos sensations au volant de la Citroën DS3 WRC ?

Les sensations sont très différentes de celles que nous connaissions avec la C4. La DS3 est plus courte, elle est donc plus agile dans les virages serrés, mais également plus nerveuse dans les portions rapides. Globalement, nous allons être obligés de nous battre un peu plus au volant. Les raisons sont multiples : le comportement de la voiture induit par son gabarit, l'absence de différentiel central qui permettait de répartir la motricité entre l'avant et l'arrière, le retour à une commande de boîte de vitesses mécanique qui nous forcera à lâcher très souvent le volant...

Etes-vous satisfait du travail effectué pendant l'intersaison ?

Je pense que l'équipe a fait du bon boulot. Nous ne sommes pas arrivés au même niveau de développement sur toutes les surfaces. Nous avons passé beaucoup de temps sur la terre, puisqu'il s'agit du type de terrain que nous rencontrons le plus souvent en Championnat du Monde. Sur la neige, je pense que nous avons encore une marge de progression importante, mais il est difficile de l'estimer car nous manquons d'éléments de comparaison, tant la nouvelle réglementation a modifié le comportement de voitures.

Justement, que pensez-vous de cette nouvelle réglementation ? Est-elle satisfaisante pour les pilotes ?

Oui, la voiture est agréable à piloter. Les performances du moteur permettent d'utiliser toutes les qualités du châssis. Forcément, on aimerait toujours plus de puissance, mais je pense que ces nouvelles WRC seront très spectaculaires. Au niveau du pilotage, il faudra être 'fin' en optimisant les trajectoires pour conserver la meilleure vitesse de passage en courbe.

Que représente cette saison pour vous ?

C'est un nouveau défi, avec beaucoup plus d'incertitudes que les saisons précédentes. Nos adversaires ont développé leur matériel de leur côté et il faut maintenant attendre les premiers rallyes pour établir une hiérarchie. Avant même cela, il faudra commencer par être plus rapide que ceux qui disposeront du même matériel que moi. Battre Sébastien Ogier et Petter Solberg n'aura rien d'évident ! Je pense que cette saison sera difficile, mais cela ne fait que renforcer ma motivation.

Questions à... Sébastien Ogier

« Impatient de me confronter au chronomètre »

Quelles sont vos sensations au volant de la Citroën DS3 WRC ?

Comme Seb, je trouve que le gabarit plus ramassé de la DS3 présente des avantages et des inconvénients en fonction du type de terrain. Le moteur ayant beaucoup moins de couple que ce que nous connaissions, il impose de rester dans les tours en permanence, un peu comme avec un moteur atmosphérique. Le retour à une commande de boîte mécanique impose des temps de passage un peu plus longs et un peu plus d'effort pour le

pilote. Cela ne posera pas de problème en conditions 'normales', mais cela pourrait devenir éprouvant lorsqu'il fait très chaud, ou à la fin de longues spéciales.

Etes-vous satisfait du travail effectué pendant l'intersaison ?

J'ai été impressionné par la capacité de travail de l'équipe, car nous avons enchaîné de nombreuses séances d'essais depuis la fin de la saison dernière. J'ai l'impression que le temps disponible a bien été employé. Je suis maintenant impatient d'être au départ du Rallye de Suède pour la confrontation avec le chronomètre !

Pensez-vous que cette nouvelle réglementation soit positive pour le Championnat du Monde des Rallyes ?

L'objectif était d'attirer de nouveaux constructeurs. Dès cette année, une troisième marque viendra nous rejoindre. C'est positif pour tout le monde, à commencer par les spectateurs. Je pense que ces nouvelles voitures seront très spectaculaires, avec plus de glisse et des moteurs qui 'chantent' dans les tours. Cela ne fait aucun doute : le spectacle sera au moins aussi présent que les saisons précédentes !

Qu'attendez-vous de cette première saison à temps complet au sein du Citroën Total World Rally Team ?

L'équation comporte tellement d'inconnues qu'il m'est difficile d'avancer un objectif très précis. Le résultat du Rallye de Suède ne sera pas forcément représentatif de la hiérarchie du championnat. Il faudra plutôt attendre trois ou quatre rallyes pour cela. En ce qui nous concerne, nous ne prendrons pas le départ de la première manche avec des ambitions trop élevées. Nous n'avons disputé que deux rallyes hivernaux à ce jour et il nous sera difficile de rivaliser avec les pilotes nordiques. Même si c'est un objectif à terme, je ne suis pas obsédé par la conquête du titre mondial. En revanche, je veux marquer des points à chaque rallye, être présent dans la bagarre de tête et augmenter mon expérience du WRC.

.../...

Questions à... Frédéric Bertrand, responsable compétition client Citroën Racing

«Le Citroën Racing Trophy sera présent dans 10 pays européens»

Après deux années couronnées de succès, le Citroën Racing Trophy rempile-t-il pour une nouvelle saison ?

Depuis ses débuts en 2009, le Citroën Racing Trophy n'a cessé de faire des adeptes avec plus de 70 équipages inscrits l'année dernière. Le concept, qui permet aux pilotes amateurs mais aussi professionnels de rouler avec une véritable voiture de course à un prix abordable, tout en ayant la possibilité de remporter des primes en fonction de leur résultat, est particulièrement apprécié. Cette saison, le Citroën Racing Trophy est reconduit et sera présent dans 10 pays européens avec les C2R2 MAX mais aussi la nouvelle DS3 R3 qui a déjà fait parler d'elle lors de ses diverses apparitions en 2010.

Effectivement, les performances de DS3 R3 ne sont pas passées inaperçues l'année dernière. Comment se présente son intégration au Citroën Racing Trophy ?

En 2010, DS3 R3 a participé à plusieurs courses, chacune représentant un profil spécifique. Cela, dans le but d'exposer la voiture mais aussi de définir son potentiel en conditions réelles. Les résultats obtenus ont été très positifs puisque DS3 R3 s'est imposée dans sa catégorie à cinq reprises et s'est offert un podium général dans les situations les plus extrêmes à l'occasion du « Rallye du Valais ». Elle est donc prête à rejoindre les rangs du Citroën Racing Trophy et de nombreuses commandes ont déjà été passées. D'ailleurs, la participation de 11 DS3 R3 au Rallye de Monte Carlo témoigne de son succès.

Vous venez de mettre en ligne un site internet spécifique à la boutique Citroën Racing : <http://boutique.citroenracing.com/>. Pourriez détailler ses fonctionnalités ?

En créant ce site, notre ambition était d'offrir un support suffisamment complet pour nos clients mais aussi pour tous ceux qui auraient besoin d'informations diverses sur les accessoires, vêtements ou pièces mécaniques. Hormis la possibilité de commander en ligne, les utilisateurs pourront également accéder à l'actualité Compétition Client, aux différentes documentations et notices de montage en seulement quelques clics.



MEDIA INFORMATION

Rendez-vous sur notre site dédié au WRC : www.citroen-wrc.com
avec des contenus exclusifs, les résultats live, les interviews vidéo des membres de l'équipe

Des photos et des vidéos libres de droits pour la presse sont disponibles à l'adresse
www.citroenracingmedia.com

User : citroenracing Password : wrc2011

Contacts presse Citroën Racing Communication :

Marie-Pierre Rossi (email : mariepierre.rossi@citroen.com – Tel : +33 676 870 212)

Linda Martins (email : linda.martins@ext.mpsa.com – Tel: + +33 685 262 791)

Versailles, le 24 janvier 2011